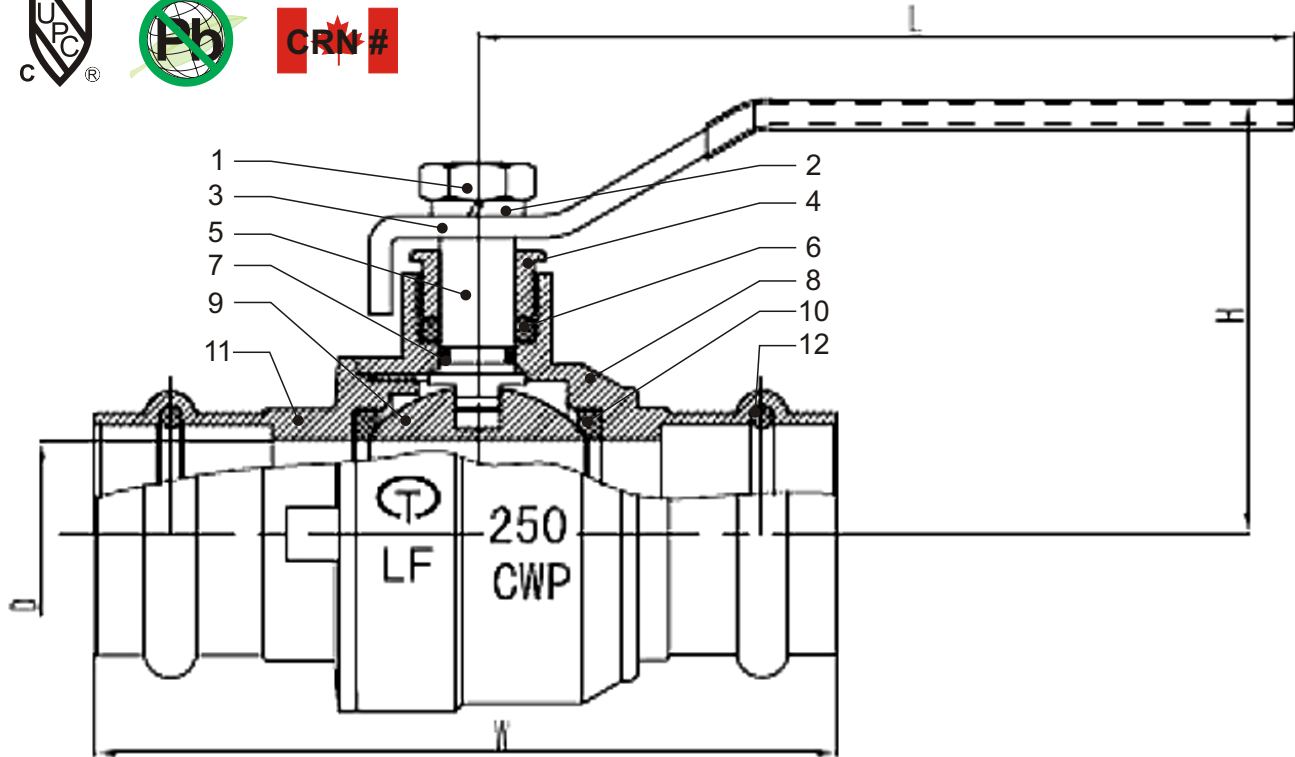


VALVES À BILLE EN LAITON « PRESS-FIT »



Spécifications

- Laiton sans plomb forgé, traité DZR
- Pression maximale d'utilisation de 250 psi (250 CWP)
- Température d'utilisation -20 °F à 300 °F (-29 °C à 149 °C)
- Assemblage de tige à l'épreuve des éruptions
- Ouverture en plein débit
- Compatible avec la majorité des outils de compression
- Poignée plaquée chrome pour résister à la corrosion
- * Poignée en acier inoxydable aussi disponible

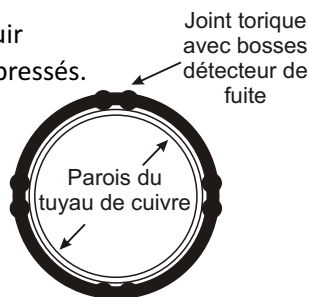
#BMI	TAILLE	D	L	H	W
13514	1/2	0.591	3.46	1.81	3.15
13515	3/4	0.748	4.29	2.09	3.6
13516	1	0.984	4.29	2.25	3.92
13517	1 1/4	1.259	5.63	2.52	4.41
13518	1 1/2	1.574	5.63	2.74	5.35
13519	2	1.941	5.63	3.03	6.79

Homologations par

IAPMO, conforme à cUPC, NSF/ANSI norme 61 et 372-2010
IAPMO, PS 117-2016

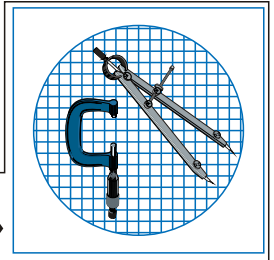
Technologie

Design unique de joint torique qui laissera fuir les embranchements s'ils n'ont pas été compressés.

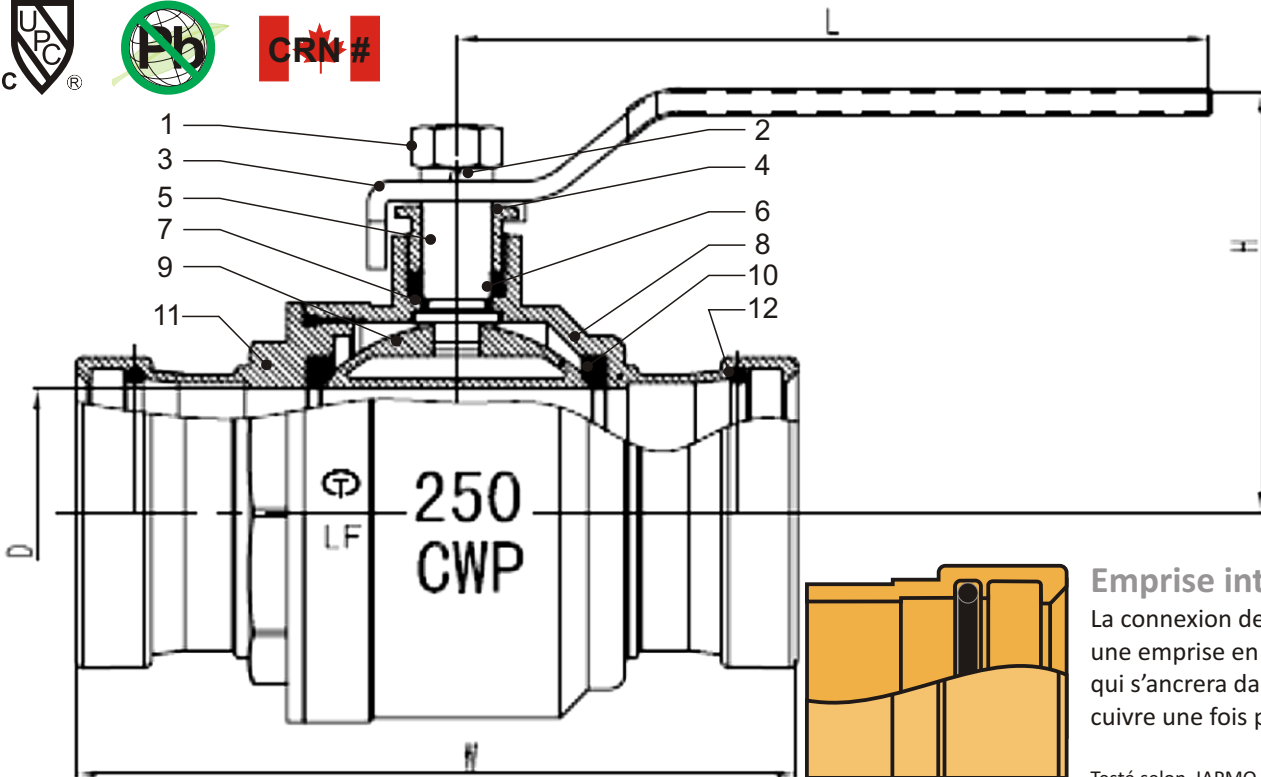


Liste des matériaux

#	Pièce	Matériel
1	Écrou	Acier plaqué zinc
2	Rondelle vérou	Acier plaqué zinc
3	Poignée	Acier plaqué chrome
4	Noix de paquetage	Laiton C37700
5	Tige	Laiton C37700
6	Paquetage	PTFE
7	Joint torique/tige	NBR
8	Corps	Laiton SP C46500
9	Bille	Acier inoxydable 304
10	Siège	PTFE
11	Bonnet	Laiton SP C46500
12	Joint torique	EPDM



VALVES À BILLE EN LAITON « PRESS-FIT »



Emprise intégrée

La connexion de cette valve a une emprise en laiton intégrée qui s'ancrera dans le tuyau de cuivre une fois pressée.

Testé selon IAPMO PS 117
Test de pression hydrostatique section 5.2

Spécifications

- Laiton sans plomb forgé, traité DZR
- Pression maximale d'utilisation de 250 psi (250 CWP)
- Température d'utilisation -20 °F à 300 °F (-29 °C à 149 °C)
- Assemblage de tige à l'épreuve des éruptions
- Ouverture en plein débit
- Compatible avec la majorité des outils de compression
- Poignée plaquée chrome pour résister à la corrosion.

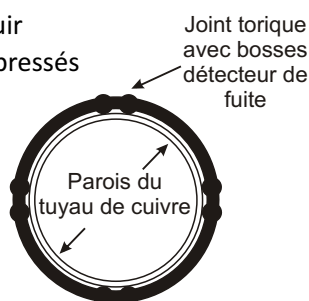
#BMI	TAILLE	D	L	H	W
13520	2 1/2	2.52	7.76	4.25	7.46
13521	3	2.874	8.19	4.58	8.17
13522	4	3.839	9.25	5.49	9.88

Homologations par

IAPMO, conforme à cUPC, NSF/ANSI norme 61 et 372-2010
IAPMO, PS 117-2016

Technologie

Design unique de joint torique qui laissera fuir les embranchements s'ils n'ont pas été comprimés



Liste des matériaux

#	Pièce	Matériel
1	Écrou	Acier plaqué zinc
2	Rondelle vérou	Acier plaqué zinc
3	Poignée	Acier plaqué chrome
4	Noix de paquetage	Laiton C37700
5	Tige	Acier inoxydable 304
6	Paquetage	PTFE
7	Joint torique/tige	NBR
8	Corps	Laiton SP C46500
9	Bille	Acier inoxydable 304
10	Siège	PTFE
11	Bonnet	Laiton SP C46500
12	Joint torique	EPDM